



La presidenta Rosa Dávila y la consejera de Movilidad, Eulalia García (c.), junto a la responsable de Medio Natural, Blanca Pérez, y representantes de las empresas. | E.D.

## Nueve empresas sacarán cien camiones y guaguas de las autopistas en hora punta

Las compañías se comprometen a retirar sus vehículos pesados de la TF-1 y TF-5 cuando haya mayor densidad de tráfico en un acuerdo con el Cabildo para acabar con los atascos

José Domingo Méndez  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Nueve empresas de transporte y recepción de mercancías, la mayoría privadas -las excepciones son las públicas Sinpromi y ECIT, esta dedicada a la retirada de residuos- firmaron ayer con el Cabildo de Tenerife el compromiso de sacar cien camiones o guaguas de gran tonelaje de las autopistas en las horas punta para aliviar el recurrente colapso del tráfico. El documento, abierto a nuevas adhesiones, plantea mejorar la movilidad sostenible en la Isla con medidas similares a la de retirar los vehículos pesados entre las seis y las diez de la mañana en jornadas laborales.

La firma compromete en un acuerdo de colaboración sin contraprestaciones económicas a la Corporación Insular y a las empresas Martínez Cano Canarias, que fue la pionera hace un par de meses; Ewaste Canarias; Trec SL; Limpieza Apeles; Multicentro Comercial El Trompo; Transportes Interinsulares Carballo y Grupo Fumero Operadores Logísticos, así como a las entidades dependientes del Cabildo mencionadas.

Rubricaron el convenio la presidenta del Cabildo, Rosa Dávila, acompañada por las consejeras de Sostenibilidad, Blanca Pérez, y Movilidad, Eulalia García, además de representantes empresariales.

«Estas compañías se comprometen directamente con su Isla» apuntó Dávila para añadir: «En un principio dimos ejemplo al tomar la iniciativa de retirar los vehículos de residuos». Concluyó: «Entre todas suman unos 100 vehículos

que se multiplican por el número de trayectos». Dávila incluyó el convenio en el marco de la estrategia del Cabildo de «no quedarse de brazos cruzados» en espera de la ejecución de nuevas carreteras. Argumentó: «Sin cambios en la movilidad, el futuro tercer carril se colapsará de inmediato». Dávila calificó el acuerdo de «sello de calidad» para las empresas que se compromete y agradeció que hayan cambiado la estructura logística en beneficio de la sociedad.

Eulalia García incidió en que «el compromiso para aliviar los problemas de movilidad debe ser colectivo y con esta iniciativa las empresas ganan en eficiencia y productividad, además de contribuir a la mejora del medio ambiente».

Tras la firma, algunos representantes de las empresas mostraron su apoyo a la iniciativa de regular el tráfico pesado en horas punta. El gerente de Martínez Cano, Francisco Alberto Medina, recordó que su empresa fue la primera en adherirse y aseveró que desde que se implantó «ha mejorado la conciliación familiar y laboral de nuestros empleados y se ha reducido la huella de carbono». Desde Ewaste Canarias, Íñigo Núñez agradeció la iniciativa, ya que «no siempre somos las empresas las que pedimos y estamos encantados». El responsable de Dormitorum, Jesús del Amo, recaló «la colaboración público-privada».

También se unió al acuerdo el Centro Comercial El Trompo. Su

responsable, Ambrosio Jiménez, explicó que han decidido recibir la mercancía antes de las 7:00 horas y acudir a los muelles de carga a partir de las 10:00, lo que supone «una medida ecosostenible dado que los camiones están menos tiempo en la carretera y reducen el gasto de combustible».

El acuerdo suscrito con el Cabildo compromete a las empresas a regular los horarios de salida de tráfico pesado de sus instalaciones para minimizar los problemas en la autopista del Norte (TF-5) y del Sur (TF-1) en el horario de mayor afluencia de vehículos, entre las 6:00 y las 10:00 horas. También se establece un calendario de reuniones de seguimiento para valorar el resultado de la medida.

## Rosa Dávila exige que las aduanas operen 24 horas y fines de semana

José Domingo Méndez  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

La presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila, aprovechó el encuentro con las primeras empresas que firman el compromiso por la movilidad en la Isla para reiterar su petición al Gobierno de España de que implante un despacho aduanero en el puerto de Santa Cruz las 24 horas y los fines de semana para «aliviar los intensos tráfico de mercancía que se producen durante la mañana de los lunes».

Dávila recordó que Coalición Canaria y la CEOE tinerfeña ya solicitaron esa medida que sí se implantó en Gran Canaria. El grupo de CC-PNC en el Cabildo de Tenerife exigió en el pleno de noviembre de 2021 la apertura 24 horas y todos los días del año de los puertos y aeropuertos de Canarias «con el objetivo de que se presten los servicios aduaneros y paradiuaneros y favorecer la recuperación económica». La moción instaba al Gobierno de Canarias a «reconocer el papel fundamental y prioritario de los ser-

vicios aduaneros y dotarlos de los medios necesarios para su completa operatividad».

La presidenta Dávila agregó que este asunto también se trató en la reunión que mantuvo el pasado lunes con el Grupo de Transportes de la patronal de Tenerife. La conclusión fue que la medida aportaría «más competitividad» en el puerto y supondría «un alivio» a la hora de salida de los camiones los lunes. «Es sencillo, basta con poner funcionarios y despachar los domingos» concluyó Rosa Dávila.

### MIGRACIÓN

#### Denuncia de residentes sin bono de transporte gratis

«Ocho meses después de entrar en vigor, el pasado 1 de enero, hay ciudadanos residentes en Tenerife sin beneficiarse del bono de transporte gratuito». Lo denuncia el colectivo Solidaridad Venezuela. El cálculo apunta a que «los afectados podrían ser 1.500 personas solicitantes de asilo y centenares de migrantes». Aseguran no haber obtenido respuesta tras reunirse con la consejería de Movilidad del Cabildo. | J.D.M.

### SECTOR PRIMARIO

#### Una jornada aborda la diversificación económica

El Cabildo de Tenerife celebró ayer una jornada sobre la diversificación económica en las explotaciones agrícolas y ganaderas en la Casa del Vino de Tenerife de El Sauzal. Estuvo dirigida a agricultores profesionales de Tenerife, así como a posibles futuros emprendedores en el sector, que quieran apostar por diversificar sus rentas agrarias mediante la puesta en marcha de servicios turísticos complementarios a su actividad principal. | J.D.M.

### TENERIFE MODA

#### Nueva tienda de una firma de la marca de diseño insular

La firma Hammerhoj Design de Tenerife Moda abre tienda en La Laguna. Dispone de taller y un espacio donde las marcas emergentes podrán mostrar sus diseños. El consejero de Empleo del Cabildo, Efraín Medina, y el director de la marca insular de diseño, Natanael Padrón, visitaron el número 5 de Tabares de Cala, donde se ubica este local físico para unir comercio, artesanía y diseño de la mano de Raquel Hammerhoj. | J.D.M.

### INSTITUCIONAL

#### Apoyo unánime a Vox en una moción sobre turismo rural

El grupo insular de Vox recibió el apoyo unánime de todas las fuerzas políticas del Cabildo de Tenerife en la Comisión plenaria de Turismo -el pleno ordinario de noviembre está previsto para este viernes- para el impulso del turismo rural. La iniciativa recibió aportaciones hasta convertirla en moción institucional. El objetivo es la consolidación de este ámbito con medidas y aportaciones presupuestarias. | J.D.M.