



***“El contenido de esta publicación es responsabilidad exclusiva de la entidad ejecutante y no refleja necesariamente la opinión de la FUNDACIÓN para la Prevención de Riesgos Laborales”.***

**CENTRO DE ASISTENCIA TÉCNICA Y APOYO A EMPRESAS EN PREVENCIÓN DE RIESGOS  
LABORALES**

**Certificación de la Seguridad Vial de acuerdo a la norma UNE-ISO 39001**

El Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial, publicado por la Organización Mundial de la Salud, pronostica que para 2030 los accidentes de tráfico podrían ser la quinta causa de mortalidad si no se toman medidas. Por ello, reducir la accidentalidad vial es una prioridad para las Empresas y Administraciones. Lo es tanto desde el punto de vista legal, por la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, como desde la óptica financiera, por los costes de bajas, reparaciones, cuotas de renting y primas de seguro asociadas a una accidentalidad no controlada.

En el año 2013, se publica a nivel nacional la norma UNE-ISO 39001:2013 Sistemas de gestión de la seguridad vial por parte de AENOR, como entidad legalmente responsable del desarrollo de las normas técnicas en España.

La ISO 39001 busca ser una herramienta flexible que ayude a las organizaciones públicas y privadas a reducir, y en última instancia eliminar, los fallecimientos y las lesiones graves consecuencia de los accidentes de tráfico, centrándose en cuestiones como el factor humano, los vehículos, las carreteras y los aspectos organizativos y de respuesta ante emergencias.

La norma proporciona orientación sobre la planificación de actividades para alcanzar dichos objetivos y metas mediante un enfoque de sistema seguro, promoviendo también el uso de procesos iterativos tipo PDCA (planificar, hacer, verificar, actuar), base de la mejora continua.

**1. Objeto y campo de aplicación de la Norma ISO 39001**

La ISO 39001 especifica los requisitos para un sistema de gestión de la seguridad vial que permita a una organización que interactúa con el sistema vial reducir las muertes y heridas graves derivadas de los accidentes de tráfico. Los requisitos de la ISO 39001 incluyen el desarrollo y la aplicación de una política adecuada, el desarrollo de los objetivos y los planes de acción que tengan en cuenta los requisitos legales y de otro tipo de obligaciones que la organización suscriba.

La ISO 39001 es aplicable a todas las organizaciones, sin importar su tipo, tamaño o el servicio que prestan y no invalida la obligación que tienen los usuarios de la vía de respetar la ley y



actuar con responsabilidad. Su propósito es ayudar a la organización a fomentar el respeto a la ley de los usuarios y ha de servir, en todo caso, como complemento a la ley.

A la hora de implantar el sistema de gestión de la seguridad vial, lo primero que debe hacer la organización es analizar su papel en el sistema vial y conocer cómo impactan sus actividades, sus servicios, sus empleados, etc., sobre la seguridad vial.

## 2. Estructura de la Norma ISO 39001

La estructura de la ISO 39001 es similar a la de otro tipo de normas ISO, por lo que la gestión de la seguridad vial puede integrarse en, o hacerse compatible con, otros sistemas de gestión y procesos de la organización. La estructura es:

- Introducción
- Objeto y campo de aplicación
- Normas para consulta
- Términos y definiciones
- Contexto de la organización
- Liderazgo
- Planificación
- Soporte
- Operación
- Evaluación del desempeño
- Mejora

La norma se complementa con tres anexos que se detallan a continuación:

- Guía de uso de la Norma ISO 39001.
- Trabajos internacionales relacionados con los sistemas de gestión de la seguridad vial.
- Correspondencia entre las normas ISO 39001:2012, ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004.

Con esta norma no se busca uniformidad en la estructura de la gestión de la RTS o uniformidad en la documentación.

Todos los requisitos de esta norma internacional son genéricos. Cuando un requisito de esta norma internacional no se pueda aplicar debido a la naturaleza de la organización y su producto, puede considerarse para su exclusión si se documentan la propia exclusión y su correspondiente motivación.

## 3. Factores de desempeño de la Norma ISO 39001

En esta norma tienen especial importancia aquellos puntos que hacen referencia a los factores de desempeño, que describen los diferentes elementos de seguridad vial que las organizaciones deben tener en cuenta en sus sistemas de gestión de la seguridad vial.



En este sentido la norma ISO 39001 detalla una lista de factores de exposición al riesgo, factores de resultado de seguridad vial finales y de resultado de seguridad vial intermedios, en función del contexto de la organización y de los riesgos y oportunidades que se hayan identificado. Estos factores son:

- Factores de exposición al riesgo: Distancia recorrida y volumen de tráfico, desglosando por tipo de vehículo y usuario de la vía, vengan o no afectados por la organización.
- Factores finales de resultado de seguridad vial: Por ejemplo, el número de muertos y heridas graves.
- Factores intermedios de resultado de seguridad vial: Estos factores de desempeño se refieren a la planificación, el diseño y el uso seguros de la red vial y los productos y servicios dentro de esta, las condiciones para la entrada y salida de estos productos, servicios y usuarios, así como la recuperación y rehabilitación de las víctimas de los accidentes de tráfico.

A modo de conclusiones, tener una norma, como la ISO 39001, ayudará a:

- Salvar vidas y reducir las lesiones.
- Reducir costes.
- Aumentar la seguridad, reducir el impacto ambiental y construir la imagen de marca de la organización.
- Tener un impacto positivo en el resto del sistema de tráfico.
- Fomentar un comportamiento más seguro.
- Apoyar a la industria del automóvil para desarrollar e introducir productos y servicios más seguros.
- Acceso al «bonus» establecido en el Real Decreto 404/2010.
- Reducciones en las primas de seguros.
- Reconocimiento de la administración en concursos relacionados con el transporte y el sistema vial.